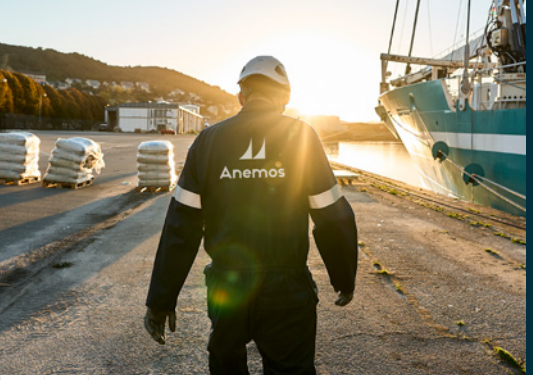


Anemos
Transport à la voile

Communiqué de presse

Le Havre, le 12 novembre 2026

TOWT devient ANEMOS : un nouveau nom pour une nouvelle étape du transport maritime à la voile

Après sa reprise en 2026, la compagnie maritime française pionnière du transport de marchandises à la voile dévoile sa nouvelle identité : ANEMOS. Sous la direction de Karl Sement, elle poursuit son développement avec une flotte renforcée, de nouveaux moyens et une ambition intacte : contribuer à la décarbonation du transport maritime.

Une histoire pionnière qui se poursuit

L'aventure débute en 2011 avec la création de TOWT (TransOceanic Wind Transport), autour d'une conviction : le vent peut redevenir une énergie de propulsion crédible pour le transport international de marchandises.

Après plusieurs années de développement, la mise en exploitation des voiliers-cargo Anemos et Artemis en 2024 marque une étape importante dans l'industrialisation du transport maritime à la voile.

En 2026, à la suite de la liquidation judiciaire de TOWT, l'activité est reprise par de nouveaux actionnaires sous la direction de Karl Sement. Originaire du Havre et fort de plus de 25 ans d'expérience dans le transport maritime et la logistique internationale, il avait rejoint TOWT dès octobre 2025 en qualité de directeur général, avant de prendre la présidence de la nouvelle structure en mai 2026.

Cette reprise permet de préserver les compétences, les équipes et la mission environnementale historique, tout en engageant une nouvelle phase de développement.

Après une période de transition sous le nom New TOWT, la compagnie dévoile aujourd'hui sa nouvelle identité : ANEMOS.

ANEMOS, le vent comme trait d'union entre héritage et avenir

Issu du grec ancien ánemos, qui signifie « le vent », ce nom fait directement référence à l'énergie qui propulse les navires de la compagnie.

Déjà porté par son premier voilier-cargo de nouvelle génération, il devient désormais celui de l'ensemble de l'entreprise.

Cette nouvelle identité traduit la volonté de construire sur l'expérience acquise depuis 2011, tout en affirmant une nouvelle dynamique industrielle et commerciale.



Le vent, une énergie au service de la décarbonation

En utilisant les voiles sur 90 % du trajet, les voiliers-cargo d'ANEMOS peuvent réduire jusqu'à 85 à 90 % leurs émissions de CO_2 par rapport à une traversée réalisée avec une propulsion 100 % mécanique. Calculée à partir des premières traversées de la flotte, cette performance peut varier selon les conditions météorologiques, les conditions de navigation et les aléas propres à chaque voyage.

Au-delà de la réduction des émissions de CO_2, les voiliers-cargo d'ANEMOS n'émettent ni oxydes de soufre (SOx), ni oxydes d'azote (NOx), ni méthane. Leur navigation silencieuse contribue également à préserver les écosystèmes marins, tout en limitant drastiquement les risques de collision avec la faune.



Karl Sement,
dirigeant d'Anemos

« Nous avons la chance de nous appuyer sur une histoire pionnière, des équipes engagées et un savoir-faire maritime unique. Notre responsabilité aujourd'hui est de donner à cette ambition les moyens de grandir. Avec ANEMOS, nous voulons démontrer que le transport à la voile est une véritable solution pour les entreprises, capable de conjuguer performance environnementale et exigence opérationnelle. »

Une flotte renforcée pour répondre à la demande des entreprises

ANEMOS exploite actuellement deux voiliers-cargo de nouvelle génération, Anemos et Artemis, et une ligne régulière reliant Fécamp, en Normandie, à São Sebastião, au Brésil.

Avec la réception prévue de deux nouveaux navires, Atlantis et Atlas, fin 2026, la compagnie portera sa flotte à quatre voiliers-cargo, dont la mise en exploitation est prévue en 2027.

Cette montée en puissance doit permettre d'augmenter les capacités de transport et de répondre aux besoins d'un plus grand nombre d'entreprises souhaitant réduire l'empreinte environnementale de leurs échanges maritimes.

Pour accompagner son développement, ANEMOS prévoit également de compter 80 collaborateurs à fin 2026, entre les équipages embarqués et les équipes à terre.

À propos d'ANEMOS

ANEMOS est une compagnie maritime française spécialisée dans le transport international de marchandises à la voile. Héritière de TOWT, dont l'aventure a débuté en 2011, elle est implantée au Havre et dirigée par Karl Sement. Grâce à ses voiliers-cargo de nouvelle génération, elle propose aux entreprises une solution de fret maritime destinée à contribuer à la décarbonation de leurs échanges internationaux.

Contact presse

Mail : communication@anemos.eco
Tél : 02 55 99 73 07 (ligne directe)

