

© Alexis Courcoux

Anemos

Transport à la voile

Dossier de presse

Novembre 2026

Le transport maritime à la voile prend un nouveau cap



© Gauthier Mignot

1. Anemos en bref



© Gauthier Mignot

Une compagnie maritime française pionnière du transport maritime à la voile

ANEMOS est une compagnie maritime française spécialisée dans le transport international de marchandises à la voile.

Héritière de TOWT, dont l'aventure a débuté en 2011, la compagnie est aujourd'hui dirigée par Karl Sement et implantée au Havre.

Elle propose aux entreprises importatrices et exportatrices une solution de fret maritime reposant sur des voiliers-cargo de nouvelle génération, des lignes commerciales planifiées et un suivi des expéditions.

Son objectif : contribuer à la décarbonation du transport maritime en faisant de la propulsion vélique une solution adaptée aux besoins du commerce international.

ANEMOS en chiffres

- **2011** > Début de l'aventure TOWT
- **2024** > Mise en exploitation des premiers voiliers-cargo de nouvelle génération
- **2026** > Reprise de l'activité et naissance d'ANEMOS
- **80 collaborateurs** prévus à fin 2026
- **4 navires** en exploitation fin 2026 / début 2027
- **2 nouveaux navires** viendront renforcer la flotte en 2027
- **1000 tonnes** de marchandises transportées par navire soit 1080 palettes EURO par navire
- **1 ligne régulière France / Brésil**
- **1 ligne régulière France / Antilles**
- **90 % du trajet réalisé à la voile**
- **Jusqu'à 85 à 90 % d'émissions de CO_2 en moins,** par rapport à une traversée réalisée avec une propulsion 100 % mécanique.


© Gauthier Mignot

2. De TOWT à Anemos

Une histoire pionnière, un nouveau chapitre

2011 - Les débuts du transport maritime à la voile

L'histoire débute avec TOWT (TransOceanic Wind Transport), qui développe une activité de transport de marchandises utilisant la force du vent.

À travers ses premières traversées commerciales, l'entreprise contribue à démontrer le potentiel de la propulsion vélique dans le transport maritime international.

2024 - L'arrivée des voiliers-cargo de nouvelle génération

La mise en exploitation des navires Anemos et Artemis marque une nouvelle étape.

Conçus spécifiquement pour le transport de marchandises, ils permettent d'augmenter les capacités de fret et de structurer davantage l'activité commerciale.

2026 - Une reprise et une nouvelle identité

En 2026, TOWT est placée en liquidation judiciaire. L'activité est reprise par de nouveaux actionnaires, sous la direction de Karl Sement.

Après une période de transition sous le nom New TOWT, la compagnie devient ANEMOS.

La nouvelle organisation conserve les équipes, les compétences maritimes et la mission environnementale développées depuis 2011, tout en engageant une nouvelle phase de développement.

Pourquoi ANEMOS ?

Issu du grec ancien ánemos, qui signifie « le vent », ce nom fait directement référence à l'énergie utilisée pour propulser les navires de la compagnie.

Il était déjà porté par son premier voilier-cargo de nouvelle génération avant de devenir celui de l'ensemble de l'entreprise.



© Gauthier Mignot

3. Le transport maritime à la voile


© Alexis Courcoux

Le vent, une énergie au service de la décarbonation

Le transport maritime est engagé dans une transformation de ses pratiques pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre.

L'Organisation Maritime Internationale (OMI) a adopté en 2023 une stratégie visant des émissions nettes nulles autour de 2050. En Europe, le règlement FuelEU Maritime impose une réduction progressive de l'intensité des émissions de gaz à effet de serre de l'énergie utilisée à bord des navires concernés.

Dans ce contexte, la propulsion vélique constitue l'une des solutions permettant de réduire le recours aux combustibles fossiles.

Comment fonctionne un voilier-cargo moderne ?

Les navires exploités par ANEMOS sont conçus pour transporter des marchandises en utilisant principalement la force du vent.

Leur fonctionnement associe des systèmes de propulsion vélique, des technologies de navigation et de routage météorologique, ainsi que l'expertise des équipages.

Contrairement aux voiliers traditionnels, ces navires sont conçus pour répondre aux contraintes du fret commercial : capacité de chargement, sécurité des marchandises et organisation des traversées.

Quel bénéfice environnemental ?

Jusqu'à 85 à 90 % de réduction des émissions de CO_2

Grâce à l'utilisation des voiles sur 90 % du trajet, les voiliers-cargo d'ANEMOS peuvent réduire leurs émissions de CO_2 jusqu'à 85 à 90 % par rapport à une traversée réalisée avec une propulsion 100 % mécanique.

Cette performance, calculée à partir des premières traversées effectuées par la flotte, peut varier selon les conditions météorologiques, les conditions de navigation et les aléas propres à chaque voyage.

Une navigation sans émissions de SOx, de NOx et de méthane

Au-delà de la réduction des émissions de CO_2, les voiliers-cargo d'ANEMOS n'émettent ni oxydes de soufre (SOx), ni oxydes d'azote (NOx), ni méthane, ce dernier étant notamment présent dans les émissions liées à l'utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL) par le transport maritime conventionnel.

Des bénéfices pour la biodiversité marine

Le transport à la voile présente également des avantages pour la préservation de la biodiversité marine. En limitant drastiquement les risques de collision avec la faune et en favorisant une navigation silencieuse, les voiliers-cargo d'ANEMOS contribuent au respect des écosystèmes marins.

4. Une offre de transport pour les entreprises

Des liaisons maritimes régulières entre la France et les Amériques

ANEMOS propose aux entreprises une solution de transport international de marchandises à la voile, s'appuyant sur des liaisons maritimes planifiées et des voiliers-cargo de nouvelle génération.
La compagnie dessert notamment le Brésil et les Antilles, avec des traversées adaptées aux besoins des entreprises importatrices et exportatrices.

France (Fécamp) / Brésil (São Sebastião)

- Fréquence : un départ par mois
- Durée moyenne de traversée : 32 jours de mer
- Marchandises transportées : produits alimentaires, matières premières, produits manufacturés et industriels

Sur les traversées du Brésil vers la France, le café représente une part importante des marchandises transportées. D'autres produits, comme le cacao et le maté, figurent parmi les flux ciblés par la compagnie.

Dans le sens France–Brésil, ANEMOS accompagne notamment les besoins des secteurs aéronautique et spatial, automobile, cosmétique, pharmaceutique et des spiritueux.

France (Fécamp) / Antilles (Pointe-à-Pitre)

- Fréquence : un départ tous les deux mois
- Durée moyenne de traversée : 24 jours de mer
- Marchandises transportées : différentes catégories de produits, selon les besoins des entreprises

Une capacité adaptée aux flux commerciaux

Chaque voilier-cargo dispose d'une capacité de transport pouvant atteindre 1 080 palettes EURO ou 1 000 tonnes de marchandises.

Les navires peuvent accueillir des cargaisons variées : café, thé, produits cosmétiques, spiritueux, pièces aéronautiques et spatiales, composants automobiles ou encore produits pharmaceutiques ne nécessitant pas de contrôle de température.

Des expéditions suivies de bout en bout

ANEMOS accompagne les entreprises dans l'organisation de leurs expéditions maritimes, de la réservation du transport au suivi des marchandises.

La compagnie travaille également avec les transitaires, acteurs essentiels de la chaîne logistique, qui organisent les transports porte à porte et peuvent intégrer l'offre ANEMOS aux solutions proposées à leurs clients.

Cette approche vise à faciliter l'accès au transport maritime à la voile, en l'intégrant aux pratiques habituelles des entreprises et de leurs partenaires logistiques.



© Gauthier Mignot

5. La flotte Anemos

Des voiliers-cargo conçus pour le transport de marchandises

La flotte ANEMOS repose sur des navires de nouvelle génération, spécialement conçus pour le fret maritime.

Ces voiliers-cargo associent propulsion vélique, technologies de navigation et équipements adaptés au transport commercial.

Une flotte en développement

ANEMOS
Premier voilier-cargo de nouvelle génération de la compagnie, entré en exploitation en 2024.

ARTEMIS
Navire jumeau d'Anemos, également entré en exploitation en 2024.

ATLANTIS
Nouveau voilier-cargo de la flotte, dont le baptême est prévu le 3 déc. 2026.

ATLAS
Nouveau voilier-cargo de la flotte à venir fin 2026.

ARCHIMEDES
Nouveau voilier-cargo de la flotte à venir en 2027.

ASTERIA
Nouveau voilier-cargo de la flotte à venir en 2027.

Fiche technique commune

- **Capacité de chargement :** 1000 tonnes soit 1080 palettes EURO
- **Longueur :** 81 mètres
- **Largeur :** 12,6 mètres
- **Surface de voilure :** 2075 m²
- **Propulsion :** principalement vélique
- **Vitesse de navigation :** 7 à 9 nœuds, selon conditions
- **Pavillon français**



6. Les équipes et la gouvernance

Des compétences maritimes et humaines au cœur de l'activité

Le fonctionnement d'ANEMOS repose sur la complémentarité entre les équipages embarqués et les équipes à terre.

Les marins assurent la conduite des navires et la réalisation des traversées. Les équipes opérationnelles et commerciales organisent les expéditions, coordonnent les flux et accompagnent les clients.

Cette expérience collective s'appuie sur les plus de 30 traversées transatlantiques déjà réalisées par les équipages

A fin 2026, l'équipe comptera près de 80 collaborateurs.

Karl Sement, à la direction d'ANEMOS

Originaire du Havre, Karl Sement bénéficie de plus de 25 ans d'expérience dans le transport maritime et la logistique internationale.

Diplômé d'un Master en Banking and Financing de l'Université du Havre en 1999, il a construit son parcours au sein de grands groupes du secteur, parmi lesquels Delmas/CMA CGM, Bolloré Logistics, Ziegler, Dachser et GEFCO/CEVA Logistics. Il y a exercé différentes fonctions de direction dans le fret maritime, les opérations et le développement commercial.

En octobre 2025, il rejoint TOWT en qualité de directeur général, avant de prendre la présidence de New TOWT en mai 2026. Il accompagne aujourd'hui le développement d'ANEMOS et la mise en œuvre de ses nouvelles ambitions.



© Alexis Courcoux

La parole à Karl Sement

Nous avons la chance de nous appuyer sur une histoire pionnière, des équipes engagées et un savoir-faire maritime unique. Avec 80 collaborateurs prévus d'ici fin 2026, ANEMOS s'appuie sur un collectif qui grandit et partage une même ambition.

Notre responsabilité aujourd'hui est de donner à cette ambition les moyens de se développer. Nous voulons démontrer que le transport à la voile n'est plus seulement une alternative prometteuse, mais une véritable solution pour les entreprises, capable de conjuguer performance environnementale et exigence opérationnelle. »

Karl Sement · Dirigeant d'ANEMOS

7. Les perspectives

Quatre voiliers-cargo pour accompagner la croissance d'ANEMOS

Avec la réception de deux nouveaux voiliers-cargo fin 2026, ANEMOS franchira une nouvelle étape dans son développement.

Aux côtés d'Anemos et d'Artemis, en exploitation depuis 2024, Atlantis et Atlas viendront porter la flotte à quatre navires, avec une mise en exploitation des nouveaux voiliers prévue en 2027.

Cette montée en puissance permettra à la compagnie d'augmenter ses capacités de transport et d'accompagner davantage d'entreprises dans la décarbonation de leurs échanges maritimes.

Pour soutenir ce développement, ANEMOS prévoit également de compter 80 collaborateurs à fin 2026, entre les équipages embarqués et les équipes à terre.

Atlantis, un nouveau temps fort pour la compagnie

Le 3 décembre 2026, ANEMOS célébrera au Havre le baptême d'Atlantis.

Cet événement marquera une étape symbolique dans le renouvellement et le développement de la flotte, quelques semaines après le dévoilement de la nouvelle identité de la compagnie.



© Alexis Courcoux

8. Informations presse

ANEMOS

Compagnie maritime française spécialisée dans le transport de marchandises à la voile.

Siège : Le Havre, France

Site internet : www.anemos.fr

LinkedIn : à venir

Instagram : à venir

Contact presse

Mail : communication@anemos.eco

Tél : 02 55 99 73 07 (ligne directe)



© Alexis Courcoux